

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO AMOREBIETA-MUXIKA. INTERBIAK

El objeto del contrato ha consistido en la definición a nivel de **proyecto de construcción, de las obras del tramo Amorebieta – Muxika**, como mejora de la actual BI-635, actuación incluida en el Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia.

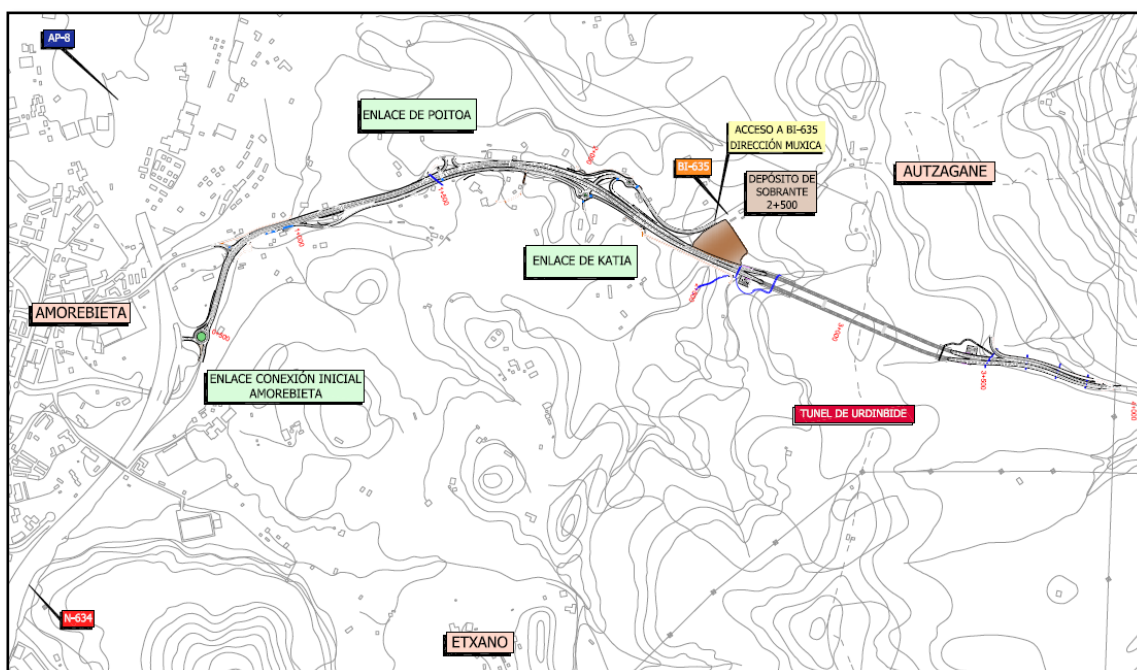
Las obras correspondientes al tramo están siendo promovidas por la Diputación Foral de Bizkaia, a través de la sociedad pública INTERBIAK, siendo el órgano ambiental competente el Departamento de Medio Ambiente de la citada Diputación.

El corredor es una mejora del tramo de carretera BI-635 (a la que sustituye) desde Amorebieta hasta la bajada de alto de Autzagane de dicha carretera y discurre por los términos municipales de Amorebieta – Etxano y Muxika, alcanzando una **longitud** total próxima de los **3.500 m**. Este Proyecto comprende las actuaciones necesarias para la ejecución de los enlaces de Poittoa, y Katia, mediante los cuales se garantiza la accesibilidad a la población que actualmente accede a la BI-635 en este tramo. Como medida complementaria para garantizar la accesibilidad se proyecta también un tramo de vía de servicio por la margen izquierda de la nueva carretera desde antes de la actual estación de servicio situada a 500 del origen del Proyecto hasta el citado enlace de Katia.

El elemento más singular del proyecto es el **túnel de Urdinbide**, de 680 m de longitud.

El contrato ha sido desarrollado por la UTE constituida por las empresas EUROCONSULT, S.A., VIGICONSULT, S.A., TEAM INGENIERÍA AMBIENTAL Y DE RIESGOS, S.L. e **INGENIERÍA CIVIL Y ESTUDIOS TÉCNICOS, S.A.**

El **P.E.C.** de las obras asciende a la cantidad de **62.344.488,09 €**



Vista general en planta del trazado proyectado.