

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO BORO-APARIO. INTERBIAK

El objeto del contrato ha consistido en la definición a nivel de **proyecto de construcción, de las obras del tramo Boroa – Apario**, futura alternativa a la carretera N-240, actuación incluida dentro del Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia.

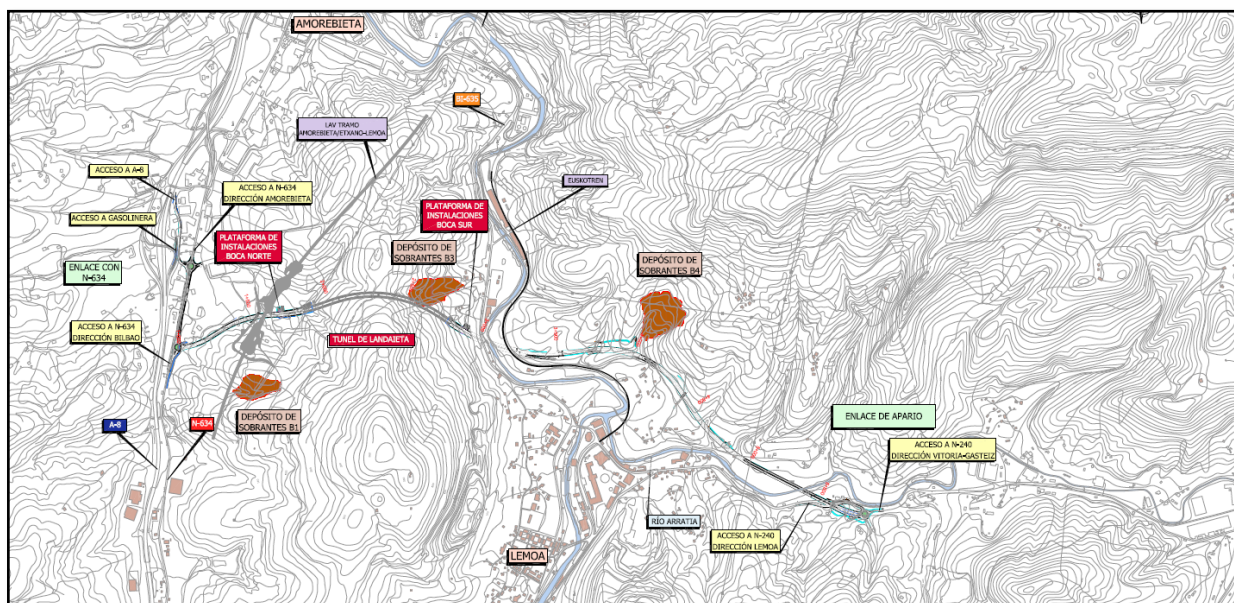
Las obras correspondientes al tramo han sido promovidas por la Diputación Foral de Bizkaia, a través de la sociedad pública INTERBIAK, siendo el órgano ambiental competente el Departamento de Medio Ambiente de la citada Diputación.

El corredor discurre por los términos municipales de Amorebieta – Etxano y Lemoa, el trazado proyectado tiene una **longitud** total de **4.762 m**. Este proyecto incluye las actuaciones necesarias para la ejecución del enlace de Apario, el cual da acceso a la población de Lemoa, así como la remodelación de la actual N-634 para la conexión del nuevo eje viario con la autopista A-8, en el barrio de Boroa en el término municipal de Amorebieta - Etxano.

Los elementos más singulares del proyecto son el **túnel de Landaieta**, de 980 m de longitud y las **estructuras sobre los ríos Ibaizabal** (estructura E-1, 300 m) y **Arratia** (estructura E-6, 230 m).

El contrato ha sido desarrollado por la UTE constituida por las empresas EUROCONSULT, S.A., VIGICONSLT, S.A., TEAM INGENIERÍA AMBIENTAL Y DE RIESGOS, S.L. e **INGENIERÍA CIVIL Y ESTUDIOS TÉCNICOS, S.A.**

El **P.E.C.** de las obras asciende a la cantidad de **112.032.314,66 €**



Vista general en planta del trazado proyectado.