

*PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA DUPLICACIÓN DE VÍA EN EL TRAMO
COMPRENDIDO ENTRE EL P.K. 80/250 Y 80/748 DE LA LÍNEA BILBAO DONOSTIA*

El objeto del presente proyecto, dirigido por el Gestor de Infraestructuras Ferroviarias Euskal Trenbide Sarea (E.T.S.), ha sido la definición técnica y económica de las actuaciones a realizar para la **duplicación de vía en el tramo comprendido entre el PK 80/250 y 80/748** de la línea Bilbao-Donostia, entre las estaciones de Zumaia y Zarautz, con las siguientes premisas principales:

- Compatibilidad con las circulaciones de trenes existentes.
- Compatibilidad con futuras obras de desdoblamiento en tramos anteriores y posteriores.
- Mínimo impacto posible en el entorno.

Las principales actuaciones realizadas han contemplado lo siguiente:

- La definición de actuaciones de mejora en la superestructura de vía existente.
- La definición del trazado de la vía apartadero.
- La definición de la superestructura de vía y aparatos de vía resultante de la nueva vía a ejecutar.
- La definición de obras a ejecutar para la adecuación de las instalaciones de electrificación.
- La definición, cálculo y dimensionamiento de las obras de fábrica, estructuras, obras de sostenimiento de la nueva configuración del canal viario.
- Las obras de drenaje derivadas de la nueva actuación.
- La definición de otras instalaciones fijas ferroviarias: Señalización y comunicaciones.
- La reposición de servicios afectados.
- La integración medioambiental de las actuaciones proyectadas.
- La definición del proceso constructivo así como del desarrollo, planificación y evolución de las obras: Análisis de la programación de las obras que garantice su viabilidad, las condiciones para la ejecución de las obras y las medidas de seguridad.
- La definición económica de las obras proyectadas así como el plazo de ejecución.

Dentro de este contrato, la Ingeniería **ICET,S.A.** ha desarrollado las labores de redactor del Proyecto Constructivo (**P.E.C. 3.582.834,46 €**)

A continuación se indican los datos principales del proyecto:

CONCEPTO	CUANTIFICACIÓN DEL PROYECTO
Localización	Del PK 80/227 al PK 80/740 entre Zumaia y Zarautz
Longitud de nueva vía	480 metros.
Saneamiento de vía existente y mejora de plataforma	550 metros. Rebaje de vía y saneamiento de la vía existente. Trabajos de adecuación del nuevo alzado de vía
Caracterización de la nueva vía	Vía en balasto, carril UIC54 E1, traviesa monobloque de hormigón pretensada, sujeción Vossloh.
Caracterización de la vía existente	Vía en balasto (saneada). Se conserva el carril 45 kg/ml, traviesa monobloque de hormigón, sujeción Vossloh. Se instalan cupones intermedios 54/45 para unión con aparato de vía.
Nuevas estructuras	1 paso inferior (sustituye al existente) en el Pk 80/560.
Línea de electrificación	Si. Catenaria tipo RENFE adaptada a Línea de ETS. Postes de electrificación a ambos lados.
Aparatos de vía	2 desvíos escape ESMH-B1-UIC54-100-1:75-CR-3100.
Nuevo enclavamiento	Si. Se prevé caseta de enclavamiento.
Movimiento de tierras (en el ámbito de vía)	Excavación 10.885 m ³ Refino taludes 381 m ³
Revegetación	Si, Instalación de geoceldas en taludes rocosos, para posterior aplicación de hidrosiembras. Plantaciones fuera del ámbito de vía.
Sostenimientos proyectados	Anclajes de barra diámetros 25, 32 y 50. Muros de hormigón de altura 2,5, 3 y 3,5 m. Escolleras de altura de 2,5, 3 y 3,5 m. Mallas de triple torsión. Sostenimientos provisionales de vía. Sostenimiento de zona de riesgo: pantalla dinámica, malla, anclajes de barra.
Acceso a vía	Adecuación de pista existente, con ejecución de escolleras.
Cerramientos de vía	Sí en el entorno al nuevo paso inferior: cierre tipo rural.
Puertas de Acceso a vía	Sí. 1 puerta de acceso próxima a la caseta de enclavamiento.
Movimiento de Tierras (en el ámbito de accesos)	
Paso Inferior	Excavación 1.066 m ³ . Relleno 181 m ³ .
Accesos	Excavación 4.498 m ³ Terraplén 44 m ³